

MÄTBREV E4151 - 2025

| | | | |
|----------------|------------|----------------|-----|
| Utfärdat | 2025-03-24 | Verifierat | Ja |
| Utskriftsdatum | 2025-03-31 | Klassning | C/R |
| Giltigt till | 2025-12-31 | Kölinnspektion | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 1,025 | 1,010 |
| Utan Flygande Försegel | 0,976 | 0,967 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|----------------|------------|-------------------|-------|---------|----------|
| Båttyp | First 34.7 | Segelnr | 28040 | Båtnamn | Flow |
| Konstruktör | Bruce Farr | Konstruktionsår | 2006 | Varv | Beneteau |
| Autopilot | Nej | El. Fallvinsch | Nej | | |
| El. Skotvinsch | Nej | Annat, ange nedan | Nej | | |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Längd | 9,99 | Költyp | Fenköl/Fin keel med bulb | Motorfabrikat | Yanmar |
| Bredd | 3,36 | Kölmateriel | Bly/Lead | Propellertyp | Folding eller/or flöjlande/feathering |
| Djupgående | 2,02 | Kölvikt ton | 1,67 | Effekt hk | 21 |
| Deplacement ton | 4,74 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantåghöjd | 600 mm |
| Skrovmateriel | Sandwich grp | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| HIN-kod | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------|
| Riggtyp | Partialrigg, svepta spridare | P | 12,75 | Spinnakerfallhöjd | 13,77 |
| Mastmateriel | Kolfiber/Carbon | E | 4,45 | Spinn.bomlängd | 0 |
| Mtrl. stående rigg | Rod | Förtriangelbas | 3,66 | Genn. Hals.avstånd | 1,24 |
| Backstag/fiol | Nej | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocsystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,88 | 1,70 | 0,94 | 34,29 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 34,29 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | 1 | 1 |
|-------|-------|------|------|------|-------|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| M Jib | 12,90 | 3,84 | 2,02 | 1,08 | 25,76 | Genua, Fock, Jib | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | SH |
|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|---------------|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| T2 | 15,25 | 12,95 | 8,77 | 7,82 | | | | | 94,12 | Woven cloth | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| T1 | 15,25 | 12,95 | 8,77 | 7,82 | | | | | 94,12 | Woven cloth | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| J0 | | | | | 13,82 | 4,77 | 2,38 | 1,20 | 35,16 | Laminerad duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

MÄTBREV E4151 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.