

MÄTBREV E5633 - 2025

Utfärdat	2025-03-24	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-01	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,968	0,955
Utan Flygande Försegel	0,919	0,914

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Pogo 8.50	Segelnr	11128	Båtnamn	Calypso
Konstruktör	Pierre Rolland	Konstruktionsår	1999	Varv	CN Structures
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	8,5	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,64	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,78	Kölvikt ton	0,9	Effekt hk	18
Deplacement ton	2,76	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	11,2	Spinnakerfallhöjd	12,8
Mastmateriel	Aluminium	E	3,84	Spinn.bomlångd	3,59
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,05	Genn. Hals.avstånd	1,44
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,43	1,40	0,77	25,48	<input checked="" type="checkbox"/>	
			25,48		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
	12,20	3,13	1,64	0,85	19,67	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
G1-2020	12,22	4,65	2,24	1,11	27,99	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
A3	13,12	11,77	7,19	6,87					71,91	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C0	12,56	12,11	6,85	3,76					45,00	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S2-2019	12,86	12,86	6,56	6,82					72,53	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A1.5 2020	14,22	12,35	7,90	7,90					87,46	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

MÄTBREV E5633 - 2025

Kommentar

Akterstag och inre förstag i dyneema
Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.