

# MÄTBREV E9705 - 2025

Utfärdat	2025-04-04	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-04-13	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>0,936</b>	<b>0,927</b>
Utan Flygande Försegel	<b>0,936</b>	<b>0,927</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	One-off	Segelnr	99	Båtnamn	Ulla
Konstruktör	L. Thorén	Konstruktionsår	1998	Varv	One off
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	9,8	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo 2002
Bredd	3	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,7	Kölvikt ton	1,5	Effekt hk	18 hp
Deplacement ton	3,15	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	11,52	Spinnakerfallhöjd	0
Mastmateriel	Aluminium	E	4,36	Spinn.bomlångd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,5	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,52	1,42	0,77	28,06	<input checked="" type="checkbox"/>	
			28,06		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock	10,22	3,10	1,66	0,94	16,85	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Flygande försegel** : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besätningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.