

MÄTBREV E6140 - 2025

Utfärdat	2025-03-24	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,815	0,815
Utän Flygande Försegel	0,768	0,768

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Go Five	Segelnr	05	Båtnamn	Ulf
Konstruktör	Guy Christer Lönnngren	Konstruktionsår	1994	Varv	Ockelbo Plantex
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	5,43	Költyp	Fällköl/Folding keel	Motorfabrikat	
Bredd	2,44	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,6	Kölvikt ton	0,06	Effekt hk	
Displacement ton	0,51	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	7,24	Spinnakerfallhöjd	7,06
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	E	2,77	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	0	Genn. Hals.avstånd	1,89
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	<Värde ej angivet>				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
1,70	1,24	0,55	12,07	<input checked="" type="checkbox"/>	
			12,07		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	0	0

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Gennaker	8,14	6,51	3,56	4,02					23,98	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Masten är ostagad (bortse från uppgifterna ovan om "Masthead" och "Wire" i stående rigg). I avsaknad av förstag mäts således Bogsprötslängden från mastens framkant.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.