

# MÄTBREV E4905 - 2025

Utfärdat	2025-03-25	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	8RQnm

	<b>SRS</b>	<b>SRSs</b>
	(Standard)	(Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>0,947</b>	<b>0,936</b>
Utan Flygande Försegel	<b>0,915</b>	<b>0,907</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Linjett 33	Segelnr	40	Båtnamn	Alapocas
Konstruktör	Mats Gustafsson	Konstruktionsår	1994	Varv	Rosättra Båtvarv
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	10,04	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,24	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,66	Kölvikt ton	1,83	Effekt hk	19
Deplacement ton	4,59	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,4	Spinnakerfallhöjd	12,1
Mastmateriel	Aluminium	E	4	Spinn.bomlångd	3,5
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,3	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,58	1,53	0,86	29,9	<input checked="" type="checkbox"/>	
			29,9		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
J1	11,60	5,16	2,49	1,25	29,54	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
J2	11,73	5,17	2,43	1,18	29,48	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
J3	11,63	3,44	1,74	0,91	20,32	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
S2 2024	11,81	11,81	5,97	6,05					59,38	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S2 2011	11,89	11,89	6,08	6,28					61,83	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S2 2025	11,94	11,94	6,20	6,48					63,92	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

## MÄTBREV E4905 - 2025

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.