

MÄTBREV E6507 - 2025

Utfärdat	2025-03-25	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,162	1,162
Utan Flygande Försegel	1,117	1,117

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Helmsman Carrera 49	Segelnr	1	Båtnamn	das Boot
Konstruktör	Dieter Blank / Jan Schümann	Konstruktionsår	2002	Varv	Helmsman Yachtwerft, Flensburg
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Ja		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	14,82	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Nanni 5.280HE
Bredd	4,4	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2,45	Kölvikt ton	4,07	Effekt hk	62
Deplacement ton	13,15	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	17,65	Spinnakerfallhöjd	19,52
Mastmaterial	Aluminium	E	6,51	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	5,27	Genn. Hals.avstånd	0,88
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,84	2,10	1,13	64,58	<input checked="" type="checkbox"/>	
			64,58		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	17,98	5,35	2,65	1,29	47,86	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	19,10	17,75	10,10	9,75					150,78	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser elvinsch för storfall och autopilot

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.