

# MÄTBREV E3406 - 2025

Utfärdat	2025-03-27	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-02	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	8NL2o

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>1,043</b>	<b>1,017</b>
Utan Flygande Försegel	<b>0,991</b>	<b>0,975</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Whitbread 30	Segelnr	10968	Båtnamn	Monday Never
Konstruktör	A Simonis	Konstruktionsår	1996	Varv	Ph. Harvey yachting
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	9,6	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	VP 2010
Bredd	3,29	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,98	Kölvikt ton	1,1	Effekt hk	10
Deplacement ton	3,15	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,68	Spinnakerfallhöjd	14,3
Mastmateriel	Aluminium	E	4,76	Spinn.bomlångd	3,84
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,47	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,03	1,75	0,99	36,11	<input checked="" type="checkbox"/>	
			36,11		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
Fock	11,10	3,59	1,86	0,96	20,40	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
F2	11,10	3,71	2,02	1,17	22,22	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
S2	14,39	14,39	7,15	7,90					92,94	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sx	14,31	14,31	7,45	7,62					90,46	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S3	11,80	11,80	7,05	7,00					68,93	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

# MÄTBREV E3406 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.