

MÄTBREV E6500 - 2025

Utfärdat	2025-04-07	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-08	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	mGxy8

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,128	1,102
Utan Flygande Försegel	1,064	1,051

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	J/111	Segelnr	52	Båtnamn	CAG
Konstruktör	Alan Johnstone	Konstruktionsår	2009	Varv	J/Boats
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	11,09	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,31	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2,21	Kölvikt ton	1,59	Effekt hk	18
Deplacement ton	4,46	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	<i>P</i>	13,77	Spinnakerfallhöjd	15,75
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	<i>E</i>	4,42	Spinn.bomlångd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,22	Genn. Hals.avstånd	2,25
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,05	1,84	1,04	38,45	<input checked="" type="checkbox"/>	
			38,45		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	4	2
J1L-20	14,62	4,37	2,35	1,29	33,79	Genua, Fock, Jib		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
J2M-19	14,63	4,36	2,31	1,26	33,44	Genua, Fock, Jib		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SS-21	12,60	3,54	1,77	0,89	22,39	Fock eller Genua och Spinnakerstagegel/Both		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J2M-23	14,63	4,36	2,31	1,26	33,44	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J1L-23	14,63	4,38	2,35	1,28	33,79	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JT-25	13,88	4,64	2,54	1,49	34,95	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

MÄTBREV E6500 - 2025

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
A5	16,29	14,35	8,55	7,50					98,43	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2-klass19	18,07	14,75	9,10	9,64					130,35	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A1.5-22	17,99	14,79	9,03	9,59					129,45	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C75-23	16,10	14,32	7,02	5,36					72,15	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A6-23	17,15	13,48	8,47	8,54					108,81	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A2-22	18,05	14,73	9,08	9,63					130,03	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR52 avser autopilot.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.