

# MÄTBREV E6156 - 2025

Utfärdat	2025-03-27	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	<b>SRS</b>	<b>SRSs</b>
	(Standard)	(Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>1,041</b>	<b>1,027</b>
Utän Flygande Försegel	<b>1,008</b>	<b>0,998</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	First 36.7	Segelnr	11155	Båtnamn	Salimila
Konstruktör	Farr Y/D	Konstruktionsår	2002	Varv	Beneteau
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	10,64	Költyp	Fenköl låg TP/Fin keel w/ low CG	Motorfabrikat	VP
Bredd	3,46	Kölmaterial	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,22	Kölvikt ton	1,79	Effekt hk	29
Deplacement ton	5,47	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	<i>P</i>	13,84	Spinnakerfallhöjd	14,16
Mastmaterial	Aluminium	<i>E</i>	4,76	Spinn.bomlängd	3,89
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,98	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksysteem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,09	1,77	0,99	39,69	<input checked="" type="checkbox"/>	
			39,69		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
Boding G3	13,75	4,08	2,18	1,17	29,41	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
North G1 M	13,80	5,78	2,71	1,34	38,80	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Flygande försegel** : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
North S1 (	13,94	13,94	7,08	7,14					82,80	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
North S4 (	13,76	13,76	6,76	6,76					77,51	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gran S2	13,89	13,89	7,10	7,32					84,22	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Kommentar

Avvikelse ksr 52 avser autopilot.

## MÄTBREV E6156 - 2025

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.