

# MÄTBREV E6302 - 2025

Utfärdat	2025-03-31	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-02	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>0,999</b>	<b>0,983</b>
Utan Flygande Försegel	<b>0,974</b>	<b>0,962</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	X-99	Segelnr	346	Båtnamn	Piano
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	1984	Varv	X-Yachts
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	9,99	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	NN
Bredd	3	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,82	Kölvikt ton	1,15	Effekt hk	NN
Deplacement ton	3,35	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridar	P	12,5	Spinnakerfallhöjd	11,31
Mastmateriel	Aluminium	E	4,5	Spinn.bomlångd	3,47
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,5	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,80	1,65	0,90	33,14	<input checked="" type="checkbox"/>	
			33,14		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard	Shorthanded
2	2

**Flygande försegel** : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Standard	SH
2	2

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.