

MÄTBREV E6802 - 2025

Utfärdat	2025-04-01	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-08	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	8NY5m

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,049	1,025
Utan Flygande Försegel	1,002	0,986

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Grand Surprise	Segelnr	6830	Båtnamn	Rebellion
Konstruktör	Joubert & Nivelte	Konstruktionsår	1999	Varv	Archambault
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,55	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Utombordare
Bredd	2,98	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	2,07	Kölvikt ton	1,05	Effekt hk	9,8 hk
Displacement ton	2,72	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,13	Spinnakerfallhöjd	13,52
Mastmateriäl	Aluminium	E	4,43	Spinn.bomlängd	3,6
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,41	Genn. Hals.avstånd	0,68
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,83	1,65	0,89	32,13	<input checked="" type="checkbox"/>	
			32,13		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
Jib1, Ligh	12,39	3,62	1,90	1,05	23,49	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jib 2, Med	12,35	3,59	1,90	1,02	23,14	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
S2	13,72	13,72	6,25	7,18					79,96	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3	13,38	11,51	6,98	6,00					64,26	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Code 65	12,65	11,55	5,75	3,81					42,33	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Utombordsmotor förvaras på akterspegeln vid kappsegling. Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

MÄTBREV E6802 - 2025

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.