

# MÄTBREV E7926 - 2025

Utfärdat	2025-04-01	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-08	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	mgwNm

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,178	1,174
Utan Flygande Försegel	1,119	1,119

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Dehler 44	Segelnr	20	Båtnamn	Midushi
Konstruktör	Simonis/Voogd	Konstruktionsår	2006	Varv	Dehler
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	13,69	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,86	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2,55	Kölvikt ton	3,5	Effekt hk	55
Deplacement ton	10,22	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	17,39	Spinnakerfallhöjd	19,15
Mastmateriäl	Aluminium	E	6,15	Spinn.bomlängd	5,84
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	5,05	Genn. Hals.avstånd	0,2
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,69	2,11	1,11	61,05	<input checked="" type="checkbox"/>	
			61,05		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
G3	16,94	5,24	2,69	1,43	45,57	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
G4 HWJ	16,72	4,56	2,04	0,99	36,30	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
G1	16,93	7,15	3,46	1,73	59,75	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiäl	Halsning	Lattor	Standard	SH
A3	19,60	18,41	10,39	9,45					152,64	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A5	18,08	15,84	8,90	7,76					112,90	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2	20,39	18,14	9,74	10,84					170,50	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

# MÄTBREV E7926 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.