

MÄTBREV E7288 - 2025

| | | | |
|----------------|------------|----------------|--------|
| Utfärdat | 2025-03-27 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2025-04-08 | Klassning | C/R LS |
| Giltigt till | 2025-12-31 | Kölinnspektion | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 0,967 | 0,962 |
| Utan Flygande Försegel | 0,932 | 0,929 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|----------------|-----------------|-------------------|------|---------|----------|
| Båttyp | Smaragd | Segelnr | 31 | Båtnamn | Santana |
| Konstruktör | Lennart Sterner | Konstruktionsår | 1973 | Varv | Peryl AB |
| Autopilot | Ja | El. Fallvinsch | Nej | | |
| El. Skotvinsch | Nej | Annat, ange nedan | Nej | | |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Längd | 10,15 | Költyp | Fenköl/Fin keel | Motorfabrikat | Yamaha |
| Bredd | 2,23 | Kölmateriäl | Bly/Lead | Propellertyp | Ingen/None |
| Djupgående | 1,7 | Kölvikt ton | 1,85 | Effekt hk | 6 |
| Deplacement ton | 3,33 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantåghöjd | Inget/None |
| Skrovmateriäl | Solid GRP | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| HIN-kod | | Invändig ballast | | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------|------|--------------------|-------|
| Riggtyp | Partialrigg, raka spridar | P | 11,8 | Spinnakerfallhöjd | 10,25 |
| Mastmateriäl | Aluminium | E | 3,7 | Spinn.bomlängd | 3,4 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 3,4 | Genn. Hals.avstånd | 0 |
| Backstag/fiol | Ja | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 1 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocssystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,44 | 1,53 | 0,85 | 26,93 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 26,93 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | Standard Shorthanded | |
|-------------|-------|------|------|------|-------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | | | | 2 | 2 |
| Självlslåen | 10,00 | 3,20 | 1,66 | 0,83 | 16,33 | Genua, Fock, Jib | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Genuan | 9,96 | 5,31 | 2,41 | 1,17 | 25,33 | Genua, Fock, Jib | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | SH |
|------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Blå spinac | 9,97 | 9,97 | 7,17 | 8,32 | | | | | 67,21 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Kommentar

Avvikelse från KSR avser Autopilot. Utombordsmotor ska under segling förvaras på samma plats som då den används vid motorgång.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.