

MÄTBREV E9039 - 2025

Utfärdat	2025-04-04	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-04-08	Klassning	Cr.
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,895	0,889
Utän Flygande Försegel	0,895	0,889

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	ULM34	Segelnr	12434	Båtnamn	Sofia
Konstruktör		Konstruktionsår	1985	Varv	
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	10,12	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	yanmar
Bredd	3,35	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Fast/Fixed propeller
Djupgående	1,85	Kölvikt ton	2,2	Effekt hk	24
Displacement ton	5,3	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
HIN-kod	1	Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	11,9	Spinnakerfallhöjd	0
Mastmateriel	Aluminium	E	3,8	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,9	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,91	1,72	0,95	30,42	<input checked="" type="checkbox"/>	
			30,42		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
fock	11,70	3,25	2,03	1,12	21,70	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besätningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.