

MÄTBREV E6603 - 2025

Utfärdat	2025-04-04	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-04-08	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,032	1,003
Utan Flygande Försegel	0,985	0,969

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	8 Meter One Design	Segelnr	122	Båtnamn	Sten
Konstruktör	J&J / Doug Petersen	Konstruktionsår	1993	Varv	Seaway
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	7,99	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Torqueedo
Bredd	2,47	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,62	Kölvikt ton	0,42	Effekt hk	
Displacement ton	1,16	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	450 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	10,45	Spinnakerfallhöjd	11,58
Mastmateriel	Aluminium	E	3,8	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,04	Genn. Hals.avstånd	1,21
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,46	1,45	0,80	24,03	<input checked="" type="checkbox"/>	
			24,03		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
J2	9,30	2,95	1,48	0,75	13,81	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
J1	9,65	3,12	1,63	0,83	15,45	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
A1	12,89	10,87	6,78	7,09					69,58	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2	11,54	10,08	6,28	5,74					52,68	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Utombordare får förvaras på valfri plats under kappsegling. Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.