

MÄTBREV E6757 - 2025

Utfärdat	2025-04-04	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-04-08	Klassning	Cr.
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,931	0,917
Utan Flygande Försegel	0,893	0,884

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 29 standardköl	Segelnr	11290	Båtnamn	Emotion
Konstruktör	Judel & Vrolijk	Konstruktionsår	1997	Varv	Dehler
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	8,75	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	2,95	Kölmateriäl	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,58	Kölvikt ton	1,12	Effekt hk	18
Deplacement ton	3,35	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	11,2	Spinnakerfallhöjd	11,65
Mastmaterieäl	Aluminium	E	4	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,15	Genn. Hals.avstånd	0,85
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,41	1,39	0,77	25,79	<input checked="" type="checkbox"/>	
			25,79		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Jib, revba	11,13	3,31	1,72	0,91	19,00	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Jib 0	11,87	10,96	4,40	2,27					25,65	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
T2 AS	12,80	10,60	6,79	6,08					60,66	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avikelse KSR 52 avser Autopilot

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.