

MÄTBREV E5822 - 2025

| | | | |
|----------------|------------|----------------|--------|
| Utfärdat | 2025-04-04 | Verifierat | Ja |
| Utskriftsdatum | 2025-04-08 | Klassning | C/R LS |
| Giltigt till | 2025-12-31 | Kölinnspektion | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 0,973 | 0,970 |
| Utan Flygande Försegel | 0,925 | 0,924 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|----------------|--------------|-------------------|------|---------|---------------------|
| Båttyp | SK 30 | Segelnr | 218 | Båtnamn | Lii |
| Konstruktör | Harry Becker | Konstruktionsår | 1982 | Varv | Beckerbåt (Tollare) |
| Autopilot | Nej | El. Fallvinsch | Nej | | |
| El. Skotvinsch | Nej | Annat, ange nedan | Nej | | |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------------|--------------------------|-----------------|--|
| Längd | 12,15 | Költyp | Långköl/Complete lateral | Motorfabrikat | Parsun |
| Bredd | 2,18 | Kölmateriel | Bly/Lead | Propellertyp | Folding eller/or flöjljande/feathering |
| Djupgående | 1,47 | Kölvikt ton | 1,42 | Effekt hk | 15hk |
| Deplacement ton | 3,05 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantågshöjd | Inget/None |
| Skrovmaterial | Sandwich grp | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| HIN-kod | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp | Partialrigg, raka spridare | P | 11,5 | Spinnakerfallhöjd | 9,67 |
| Mastmaterial | Aluminium | E | 3,49 | Spinn.bomlängd | 2,67 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 2,7 | Genn. Hals.avstånd | 0,79 |
| Backstag/fiol | Ja | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 1 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input type="checkbox"/> |
| Rullfocssystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,27 | 1,40 | 0,76 | 24,39 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 24,39 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | 2 | 2 |
|----------|------|------|------|------|-------|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Kryssfoc | 8,32 | 2,52 | 1,42 | 0,74 | 11,20 | Genua, Fock, Jib | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Genua II | 8,50 | 4,61 | 2,40 | 1,22 | 20,04 | Genua, Fock, Jib | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | SH |
|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 9,43 | 9,43 | 5,90 | 6,33 | | | | | 49,07 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 10,84 | 10,84 | 9,55 | 10,23 | | | | | 91,18 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknad mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.