

MÄTBREV J0016 - 2025

Utfärdat	2025-03-26	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	J
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,773	0,773
Utän Flygande Försegel	0,773	0,773

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	E-jolle	Segelnr	Jolletabell	Båtnamn	Tabellbåt - ogiltigt - end test
Konstruktör	Alois Roland	Konstruktionsår	1969	Varv	Olika
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	3,5	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	NN
Bredd	1,76	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	0,8	Kölvikt ton	0	Effekt hk	NN
Displacement ton	0,05	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantåghöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	4,5	Spinnakerfallhöjd	0
Mastmateriel	Aluminium	E	2,4	Spinn.bomlängd	2
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	0	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
1,75	1,07	0,62	7,4	<input checked="" type="checkbox"/>	
			7,4		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	0	0

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Spinn	4,00	4,00	2,00	2,00					6,67	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.