

MÄTBREV E7583 - 2025

Utfärdat	2025-04-07	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-04-17	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,161	1,135
Utan Flygande Försegel	1,106	1,091

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Pogo 12,5	Segelnr	1250	Båtnamn	Salt
Konstruktör	Finot-Cong	Konstruktionsår	2012	Varv	Pogo Structures
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	12,18	Költyp	Sänkköl/Retracting keel	Motorfabrikat	Volvo Penta d2-40
Bredd	4,5	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	3	Kölvikt ton	2	Effekt hk	40hk
Deplacement ton	6,14	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	15,7	Spinnakerfallhöjd	15,87
Mastmaterial	Kolfiber/Carbon	E	5,45	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	5,46	Genn. Hals.avstånd	1,8
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☒

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,94	2,97	1,80	59,23	☒	
			59,23		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
Fock	14,90	5,67	2,80	1,37	42,00	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Gennaker	16,95	14,67	11,00	9,13					125,22	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒
Code 1	16,00	14,56	12,67	6,07					94,10	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

MÄTBREV E7583 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.