

MÄTBREV E8273 - 2025

Utfärdat	2025-04-07	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-04-17	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,004	0,983
Utan Flygande Försegel	0,952	0,939

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	J-95	Segelnr	6637	Båtnamn	Skrak
Konstruktör	Rod Johnstone	Konstruktionsår	2009	Varv	J Boats/CCFC Inc.
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,51	Költyp	Fällköl/Folding keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,05	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,7	Kölvikt ton	1,1	Effekt hk	14
Deplacement ton	2,72	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	11,16	Spinnakerfallhöjd	12,69
Mastmateriel	Aluminium	E	3,96	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,35	Genn. Hals.avstånd	1,04
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☐
Pentry	☐
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☒

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,56	1,53	0,84	26,76	☒	
			26,76		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	4	4
Jib	10,71	2,93	1,50	0,80	16,10	Genua, Fock, Jib		☒	☒
Reaching S	11,16	2,22	1,39	0,90	14,82	Spinnakerstagsegel/Spinnaker Staysail		☒	☒
Race Jib	10,76	3,45	1,79	0,95	19,14	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
G2	13,50	12,05	8,10	8,00					85,38	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒
Code 65					12,52	5,96	4,21	2,19	47,41	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.