Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

MÄTBREV E9018 - 2026

Utfärdat	2026-04-29	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2026-11-16	Klassning	R/S
Giltigt till	2026-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	**1,122**	**1,065**
Utan Flygande Försegel	**1,090**	**1,051**

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Open 7,50	Segelnr	16283	Båtnamn	Spin out
Konstruktör	Finot	Konstruktionsår	2006	Varv	Finot
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	7,54	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Suzuki
Bredd	3	Kölmaterial	Bly/Lead	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	2,28	Kölvikt ton	0,31	Effekt hk	2,5 hk
Deplacement ton	0,77	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	450 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod	FR JPS00025A606	Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	*P*	11,3	Spinnakerfallhöjd	9,74
Mastmaterial	Kolfiber/Carbon	*E*	4,5	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,9	Genn. Hals.avstånd	2,56
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☑
Dynor	☐
Toalett	☐
Batteri	☐
Bord/Table	☐
Pentry	☐
Inredd förpik	☐
Rullfocksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,25	2,45	1,93	36,46	☑	
			36,46		☑

Försegel och inre försegel- ska halsas vid eller akter om förstagsinfästningen

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Halsning	Max antal försegel ombord	Standard 1	ShortHanded 1
Nort Sails	8,60	3,47	1,94	1,18	16,53	Normal		☑	☑

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Nort sail	12,15	9,45	8,10	6,73					63,04	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☑	☑

Kommentar

Vridbar vingmast utan spridare. Mantåg nerdraget til däck i för och akter.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.