



MÄTBREV E5519 - 2020

Utfärdat	2020-03-02	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	Cr.
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försedel	0,928	0,916
Utan Flygande Försedel	0,904	0,895

Båt

Båttyp	Tango 30	Segelnr	11053	Båtnamn	Gina
Konstruktör	Andrzej Skrzat	Konstruktionsår	2004	Varv	Tango yachts

Skrov

Längd	8,98	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,41	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,7	Kölvikt ton	1,15	Effekt hk	20
Deplacement ton	4,3	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	11,72	Spinnakerfallhöjd	11,72
Mastmateriel	Aluminium	E	4,06	Spinn.bomlängd	3,41
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,41	Genn. Hals.avstånd	0,45
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,74	1,65	0,98	29,84	<input checked="" type="checkbox"/>	
			29,84		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försedel ombord	Standard	ShortHanded
	11,50	4,47	2,16	1,04	25,28	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försedel : Endast deklarerade flygande försedel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,86	10,30	7,54	8,30	71,84	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.