



MÄTBREV E4355 - 2020

| | | | |
|----------------|------------|------------|-----|
| Utfärdat | 2019-03-04 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2020-02-27 | Klassning | C/R |
| Giltigt till | 2020-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 0,929 | 0,886 |
| Utan Flygande Försegel | 0,884 | 0,867 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|-------------|----------------|-----------------|------|---------|------------------|
| Båttyp | Pogo 650 | Segelnr | 261 | Båtnamn | Wigwam |
| Konstruktör | Pierre Rolland | Konstruktionsår | 1995 | Varv | C. N. Structures |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|-----------|----------------------|--------------------------|-----------------|------------|
| Längd | 6,5 | Költyp | Fenköl/Fin keel med bulb | Motorfabrikat | |
| Bredd | 2,97 | Kölmateriäl | Bly/Lead | Propellertyp | Ingen/None |
| Djupgående | 1,58 | Kölvikt ton | 0,45 | Effekt hk | NaN |
| Deplacement ton | 1,2 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantåghöjd | 450 mm |
| Skrovmateriäl | Solid GRP | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp | Mastheadrigg | P | 9,24 | Spinnakerfallhöjd | 10,2 |
| Mastmateriäl | Aluminium | E | 3,65 | Spinn.bomlängd | 4 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 2,3 | Genn. Hals.avstånd | 1,4 |
| Backstag/fiol | Ja | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocssystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,96 | 2,33 | 1,78 | 26,5 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 26,5 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | 2 | 2 |
|------|------|------|------|------|-------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 9,70 | 3,50 | 1,62 | 0,79 | 16,42 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 9,05 | 2,52 | 1,15 | 0,56 | 10,98 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|------|-------|-------|------|------|-------|---------------|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 10,10 | 10,10 | 6,82 | 7,13 | 59,49 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 11,15 | 10,25 | 5,65 | 5,42 | 48,74 | Woven cloth | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 10,01 | 9,24 | 6,24 | 3,20 | 30,54 | Laminerad duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.