

BÅTDATABLAD 2024

<i>Undervindssegel</i>	<i>Med</i>	<i>Utan</i>
SRS	0,908	0,879
SRSs (shorthanded)*	0,899	0,873

Båt

<i>Båttyp</i>	<i>Varv</i>	<i>Konstruktör/år</i>	<i>Klassning</i>	<i>Klassbåt</i>
H-star	NN AB	Hans Groop / 1980	C/R	Nej

Skrov

<i>Längd m (SKL)</i>	<i>Bredd m (B)</i>	<i>Motorfabrikat</i>	<i>Effekt HK</i>
9,43	2,55	NN	NN
<i>Deplacement ton (Depl)</i>		<i>Propellertyp</i>	
2,8		Folding eller/or flöjlände/feathering	
<i>Skrovmaterial</i>	<i>Djupgående m (D)</i>	<i>Trapets, max antal personer</i>	<i>Vattenballast liter</i>
Solid GRP	1,47	FÖRBJUDET	FÖRBJUDET
<i>Költyp</i>	<i>Kölmateriäl</i>	<i>Mantåg</i>	<i>Invänding ballast kg</i>
Fenköl/Fin keel	Bly/Lead	450 mm	0
<i>Kölvikt ton</i>	<i>Svängköl maxlutning grader</i>		
1,09	FÖRBJUDET		

Rigg

<i>Riggtyp</i>		<i>Mastmaterial</i>	
Partialrigg, svepta spridare		Aluminium	
<i>Material i stående rigg</i>	<i>Antal par spridare</i>	<i>Backstag/fiol på partialrigg</i>	<i>Svängbart bogspröt</i>
Wire	1	Nej	Nej
<i>Förtriangelbas m</i>	<i>Spinnakerbomlängd m</i>	<i>Genn halshornsavstånd m</i>	<i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i>
3,05	3,05	0	9,2
<i>P</i>	<i>E</i>		
10,6	3,5		

Storsegel

<i>MHW</i>	<i>MTW</i>	<i>MUW</i>	<i>Segelyta</i>
2,35	1,40	0,81	23,04

Fock, genua och spinnakerstagsegel Max antal ombord : 3

<i>HLU</i>	<i>HLP</i>	<i>HHW</i>	<i>HTW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Typ</i>
9,50	4,10	2,05	1,02	19,52	Genua, Fock, Jib

Flygande försegel Max antal ombord : 2

<i>SLU</i>	<i>SLE</i>	<i>SFL</i>	<i>SHW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Material</i>	<i>Halsning</i>	<i>Lattor</i>
9,10	9,10	7,30	7,30	55,36	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	Nej
9,10	9,10	7,30	7,30	55,36	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	Nej

Utrustning

Nedgångsluckor	Obligatoriskt
Dynor	Obligatoriskt
Toalett	Obligatoriskt
Batteri	Obligatoriskt
Bord/Table	Obligatoriskt
Pentry	Obligatoriskt
Inredd förpik	Obligatoriskt
Rullfocksystem ovan däck	Ej obligatoriskt

Kommentar

B

BÅTDATABLAD 2024

Utskriftsdatum 2024-04-26

SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.