

BÅTDATABLAD 2024

<i>Undanvindssegel</i>	<i>Med</i>	<i>Utan</i>
SRS	1,019	0,985
SRSs (shorthanded)*	1,013	0,982

Båt

<i>Båttyp</i>	<i>Varv</i>	<i>Konstruktör/är</i>	<i>Klassning</i>	<i>Klassbåt</i>
Lady GT	NN AB	Håkan Södergren / 1976	R/S LS	Ja

Skrov

<i>Längd m (SKL)</i>	<i>Bredd m (B)</i>	<i>Motorfabrikat</i>	<i>Effekt HK</i>
12,1	2,69	NN	NN
<i>Deplacement ton (Depl)</i>		<i>Propellertyp</i>	
4,7		Folding eller/or flöjlände/feathering	
<i>Skrovmaterial</i>	<i>Djupgående m (D)</i>	<i>Trapets, max antal personer</i>	<i>Vattenballast liter</i>
Solid GRP	1,75	FÖRBJUDET	FÖRBJUDET
<i>Költyp</i>	<i>Kölmateriäl</i>	<i>Mantåg</i>	<i>Invänding ballast kg</i>
Fenköl/Fin keel	Bly/Lead	Inget/None	0
<i>Kölvikt ton</i>	<i>Svängköl maxlutning grader</i>		
2,1	FÖRBJUDET		

Rigg

<i>Riggtyp</i>		<i>Mastmaterial</i>	
Partialrigg, raka spridare		Aluminium	
<i>Material i stående rigg</i>	<i>Antal par spridare</i>	<i>Backstag/fiol på partialrigg</i>	<i>Svängbart bogspröt</i>
Wire	1	Ja	Nej
<i>Förtriangelbas m</i>	<i>Spinnakerbomlängd m</i>	<i>Genn halshornsavstånd m</i>	<i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i>
3,9	3,9	0	12,18
<i>P</i>	<i>E</i>		
14,25	4,55		

Storsegel

<i>MHW</i>	<i>MTW</i>	<i>MUW</i>	<i>Segelyta</i>
3,05	1,82	1,05	40,18

Fock, genua och spinnakerstagegel Max antal ombord : 3

<i>HLU</i>	<i>HLP</i>	<i>HHW</i>	<i>HTW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Typ</i>
12,60	5,07	2,54	1,27	32,04	Genua, Fock, Jib

Flygande försegel Max antal ombord :

<i>SLU</i>	<i>SLE</i>	<i>SFL</i>	<i>SHW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Material</i>	<i>Halsning</i>	<i>Lattor</i>
12,50	12,50	8,90	9,30	96,04	Vävd duk	På	Nej
						spinnakerbom/On Pole	
12,50	12,50	8,90	9,30	96,04	Vävd duk	På	Nej
						spinnakerbom/On Pole	

Utrustning

Nedgångsluckor	Obligatoriskt
Dynor	Obligatoriskt
Toalett	Obligatoriskt
Batteri	Obligatoriskt
Bord/Table	Obligatoriskt
Pentry	Obligatoriskt
Inredd förpik	Obligatoriskt
Rullfocks-system ovan däck	Ej obligatoriskt

Kommentar

BÅTDATABLAD 2024

Utskriftsdatum 2024-07-27

SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.